

AXIMUM

**Produits
de sécurité**

ITPC Pivotant Sans Passage d'Urgence

Le seul dispositif d'Interruption de Terre-Plein Central pivotant pour Poids Lourds de 13T.



. Performances issues
des essais de choc
conformes aux normes
EN 1317-1, 2 et 5

Niveau de retenue

► H2

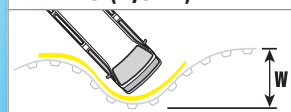


13 t



**Largeur de
fonctionnement**

► W8 (2,6 m)



**Indice de sévérité
de choc**

ASI ► B



LES PLUS

- . Facile à manipuler (7 mn à 2 personnes).
- . Raccordement possible sur glissière simple file ou double file ou sur GBA/DBA.
- . Aucun entretien.
- . Garantie anticorrosion 10 ans.
- . Conformité totale aux normes EN 1317-1, 2 et 5 des performances issues des essais de choc (niveau de retenue, largeur de fonctionnement, indice de sévérité de choc).
- . Existe en version avec passage d'urgence ou sans passage d'urgence.
- . Longueur variable en multiple de 3 m 50.
- . Possibilité de système de roues hydrauliques pour réduction de la pénibilité des étapes d'ouverture et de fermeture.



LA MISE EN ŒUVRE

Constitution d'ITPC :

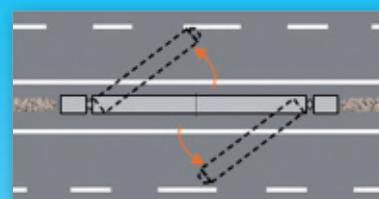
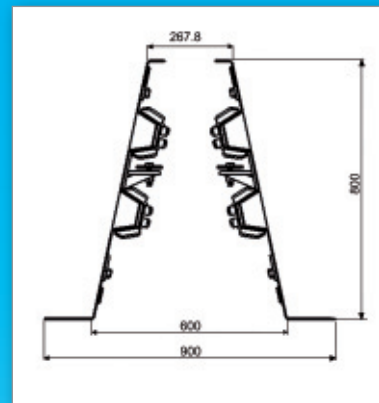
- . Chaque bras d'ITPC est constitué par l'assemblage d'éléments de 3,50 m, ancrés dans le sol pour assurer une bonne tenue de l'ensemble en cas de choc d'un poids lourd.
- . Facile à manipuler, les opérations d'ouverture et de fermeture se font à l'aide d'une clef multi-fonctions (pas d'outillage spécifique) en quelques minutes.

Raccordements :

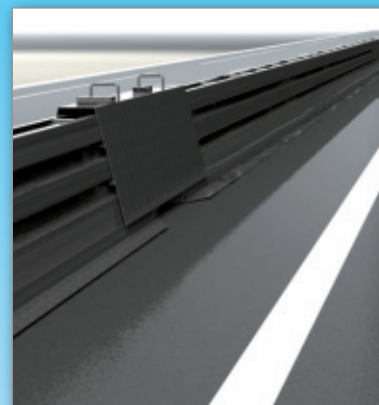
- . Possibles sur glissières métalliques simples et doubles files par une pièce spéciale ou sur DBA par capots métalliques.
- . Assure la continuité des performances H2 d'une DBA ou d'une DE2+.
- . Aucun entretien.

Options :

- . 3 types de systèmes de roues possibles :
 - à vis sans fin,
 - à vérin hydraulique,
 - à vérin hydraulique avec réducteur d'effort épicycloïdal.



ITPC deux bras version pivotante sans Passage d'Urgence



LA TECHNIQUE

Conçu pour faciliter les interventions de maintenance, d'exploitation et de sécurité, l'ITPC pivotant permet d'interrompre les dispositifs de section courante sur route ou autoroute pour faciliter le basculement ou le retournement du trafic sur l'une ou l'autre des voies.

Caractéristiques :

- . Dispositif pour TPC ou pour accotement (en fermeture de voies)
- . Variantes possibles :
 - bi-bras avec Passage d'urgence.

Commercialisé par



Une marque de




AXIMUM

 Produits
de sécurité

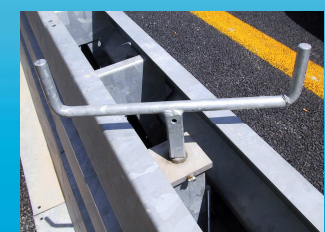
ITPC Pivotant (sans passage d'urgence)

OUVERTURE

1. Lever l'ensemble des ancrages et les bloquer en hauteur (ou les ranger dans les éléments fixes d'extrémité) à l'aide de la broche se trouvant à l'intérieur du dispositif (entretoise percée pour recevoir la broche).
2. A l'aide la manivelle rangée dans l'élément fixe d'extrémité, enlever les 8 vis de fixation du capot pivot (vis TC 16x60 avec rondelle) et les ranger dans la boîte métallique de l'élément fixe.
3. Déplacer le capot pivot sur l'élément fixe.
4. Faire de même sur le capot pivot de l'autre bras.
5. Débloquer les brochages du capot central de liaison à l'aide de la manivelle (la partie basse des doigts de brochage doit remontée jusqu'à la tôle haute de la nervure).
6. Faire coulisser le capot central sur l'un des deux bras pivotants.
7. Soulever chaque ensemble en abaissant l'ensemble des jeux de roues à l'aide de la manivelle.
8. Pousser le dispositif par son extrémité pour le déplacer jusqu'à sa position finale.
9. Remonter totalement les roues pour faire reposer au sol chaque module.
10. Mettre en place les bouchons dans les fourreaux et ranger les manivelles dans les éléments fixes d'extrémité.



Tôle haute de la nervure



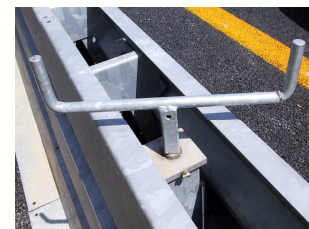

AXIMUM

 Produits
de sécurité

ITPC Pivotant (sans passage d'urgence)

FERMETURE

1. Retirer les bouchons de fourreaux et les ranger.
2. Soulever chaque ensemble en abaissant les jeux de roues à l'aide de la manivelle situé dans l'élément fixe.
3. Déplacer le dispositif, puis remonter les systèmes de roues pour faire reposer au sol chaque ensemble.
4. Faire coulisser le capot centrale de liaison de manière à liaisonner les 2 bras (l'axe des broches doit être centré sur celui des trous rectangulaires de la tôle d'ITPC).
5. Faire descendre les 4 brochages de butée à l'aide de la manivelle ; plaquer si nécessaire la tôle du capot sur les éléments d'ITPC à l'aide du genou ou du pied.
6. Repositionner dans leurs fourreaux tous les ancrages. Ranger les broches.
7. Déplacer le capot pivot de telle manière à ce que ses trous de fixation coïncident. Visser à l'aide de la manivelle les 8 vis de fixation du capot pivot (vis TC 16X60 qui sont normalement ranger dans la boîte métallique de l'élément fixe),
8. Faire de même sur le capot pivot de l'autre bras.



MAINTENANCE

- Graisser l'ensemble des vis sans fin des systèmes de roues au moins une fois par an pour une utilisation normale du dispositif.
- Pratiquer une ouverture/fermeture du dispositif au moins une fois par an pour contrôler l'état général du dispositif et son bon fonctionnement. Procéder, si nécessaire, au balayage de la zone lorsque le dispositif est en position ouverte.

Commercialisé par



une marque

Produits
de sécurité
Aximum Produits de Sécurité

6, rue du Marais sec – 60180 NOGENT SUR OISE – France • Tel +33 (0)3 44 65 61 20 – Fax +33 (0)3 44 55 44 52