

AXIMUMProduits
de sécurité

DE+16T

Dispositif de retenue métallique double file testé en norme européenne, pour la retenue de Poids Lourds de 16T.



ISSN 0335-3931

NF EN 1317-2

Indice de classement : P 98-440-2

Testé selon les normes européennes EN 1317-1 et 2

Niveau de retenue

▶ H3



16000kg

80

**Largeur de
fonctionnement**

W ▶ W6
(1.85m)

**Indice de sévérité
de choc**

ASI ▶ A



AVANTAGES

- Compatibilité totale en terme de raccordement avec tous les dispositifs génériques NF (GSA, BN4, BHO, BN5, ...) et tous les ouvrages béton (DBA, GBA, LBA, ...).
- Praticité de mise en œuvre avec du matériel standard ou évolué (machine Migale).
- Accepte et retient les chocs des deux côtés (dispositif symétrique).
- Eléments de glissement inspiré du type A permettant la réalisation éventuelle de chemin de roulement au sol pour machine de battage.
- Réduction du risque de projection de pièces (entretoises) grâce à une boulonnerie spécifique.
- Facilement réparable. Supports identiques aux supports utilisés sur les produits d'acotement de la gamme+ (GS2+, GS2+ H2, ...)
- Garantie anti-corrosion 10 ans.
- Faible encombrement (1m = largeur minimum de bande médiane selon les règles de conception des autoroutes).
- Produit testé selon les normes européennes EN 1317-1 et 2



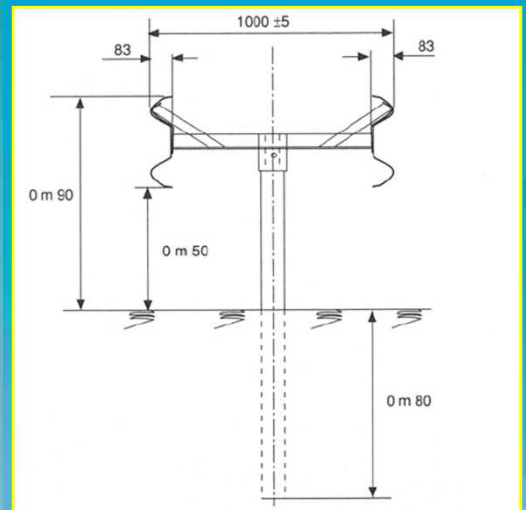
TECHNIQUE

Description :

Barrière symétrique constituée de 2 files de glissière spéciales de forme similaire au type A élargie, liaisonnées par des entretoises renforcées mécano-soudées et montées sur supports de type C100 espacés tous les 1m33.

Fabrication / Origine :

Profilage à froid des éléments longitudinaux, des corps d'entretoises et des supports.
Soudage des entretoises. Identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine).



ACCESSOIRES / OPTIONS

Extrémité :

Éléments abaissés sur 20ml ou atténuateur de choc redirectif testé selon EN 1317-1 et 3.

Raccord :

Des kits de raccordement existent pour la connexion du dispositif sur DBA ou ITPC Pivotant via des pièces spéciales et une rigidification des éléments d'extrémité.



INSTALLATION

Hauteur de pose :

. Ht = 90cm (-2.5cm ; +2.5cm)

Longueur de file :

- . 92ml hors extrémités abaissées enterrées de 20ml
- . Dispositif efficace à 30ml de l'extrémité (hors extrémité).

Ancrage :

. Supports d'1m50 battus dans le sol avec entraxe de 1m33.

Condition de sol :

. Sol stabilisé. L'idéal étant un sol stabilisé et revêtu.

Protection des obstacles :

- Obstacle saillant / Dénivelée : 1m85
- Largeur de TPC : 2m70



AXIMUM

Produits
de sécurité

DE2+ R4

Double safety guardrail for 13 tons trucks.



THE BENEFITS

- Transition in compliance with all NF components and devices (GSA, BN4, BHO, BN5, ...) as well as all concrete barriers (such as DBA, MVL, GBA, LBA, ...).
- Quick and easy installation.
- Double sided barrier which can absorb the energy of an impact on either both sides (symmetrical device).
- Beam profile A with NF certification.
- In case of an impact : safety unbuttoning of the spacer.
- Replacement of the damaged components only. Posts are similar to the ones which are used for the CE range (GS2+, GS2+ H2, ...)
- Anti-corrosion warranty of 10 years.
- Especially designed for narrow central reservation.
- Crash-tested in compliance with the European Standards EN 1317-1 et 2.

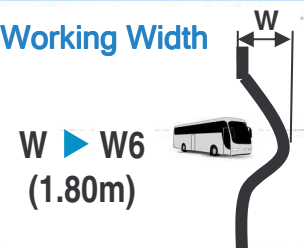


1826-CPD-08-02-02-DR11

Containment Level



Working Width

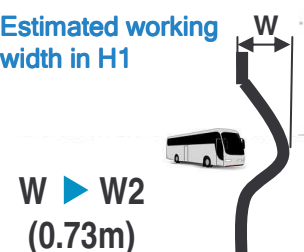


Impact Severity Level

ASI ▶ A



Estimated working width in H1





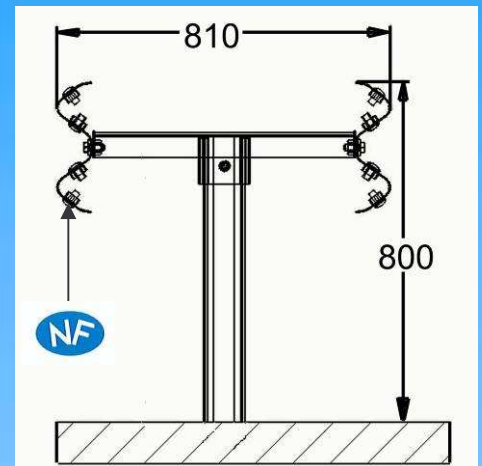
TECHNICAL SPECIFICATIONS

Description :

A symmetrical barrier made of 2 beams of model A cross section, certified NF, with spacers and C100 posts driven every 2 meters into the ground.

Manufacturing / Origin :

Profiling and welding process.
Identification and tracking number on every component (production steel number + factory logo).



ACCESSORIES / OPTIONS

Terminals :

A length of 12 meters can be sloped down and buried into the ground, or a crash-cushion, in compliance with EN 1317-1 & 3 standards, can be connected as a terminal absorbing protection.

Removable version :

A removable barrier is available ; it is made up of assembled elements through pegs and keys (circular 97-23 dated 05/03/1997 ; not crash-tested according to EN 1317) and with posts inserted into the ground through sleeves.



INSTALLATION

Height installation :

. Height = 80cm (-2.5cm ; +2.5cm)

Working length :

. 116 lm including 2 sloped down terminals of 12 lm.
. The device is effective at a distance of 30 lm from the terminal.

Anchoring :

. Posts of 1m50 high driven into the ground, and with a distance of 2 lm between 2 posts.

Ground conditions :

. Stabilized and surfaced ground.

Obstacles protection :

. 2m30 for any outstanding obstacle or ground unevenness.
. Median lane width : 3m80

