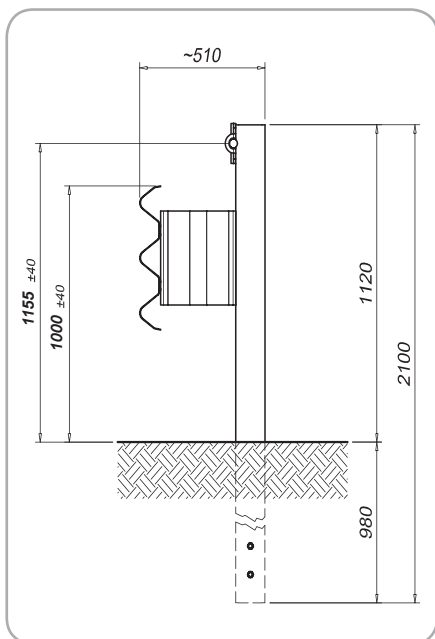


4safe® SICHERHEITSSCHUTZPLANKE FÜR DEN SEITENRAND H2-W4-A (3n32312)

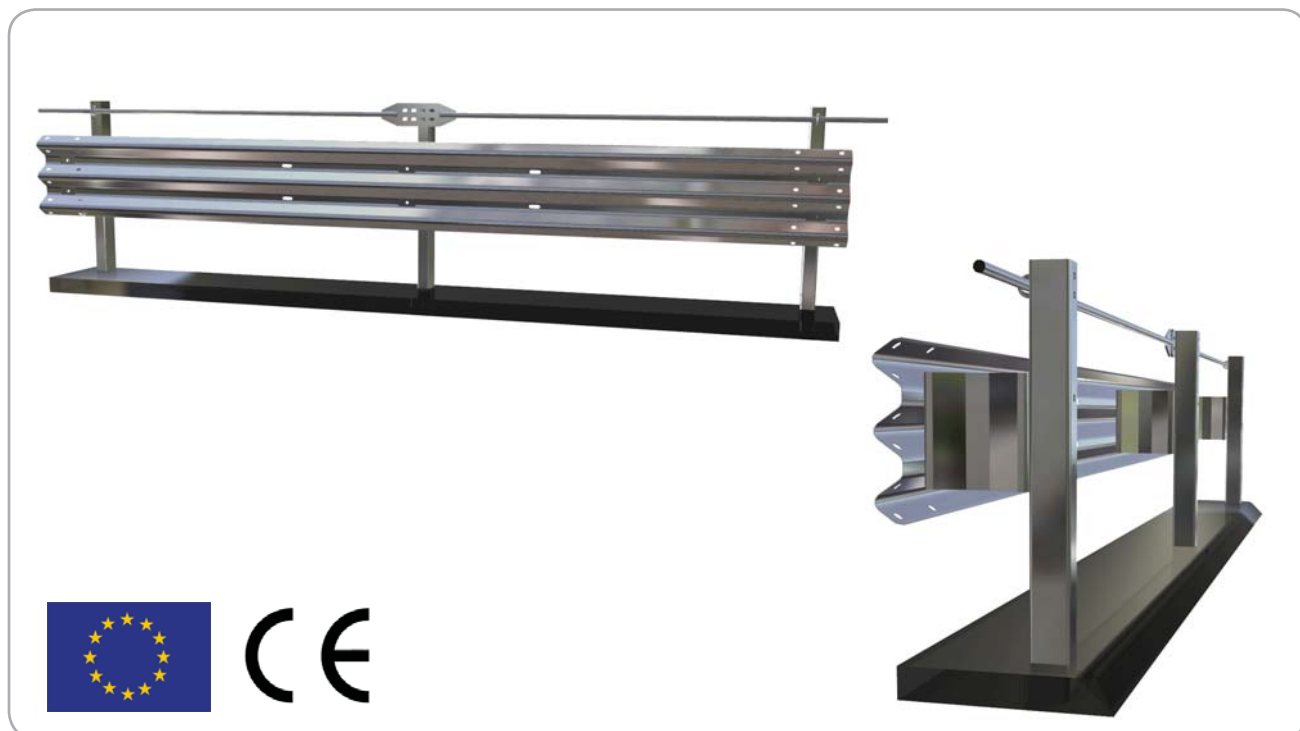


Leistungen

Aufhaltestufe	H2
Anprallheftigkeitsstufe "ASI"	A
Klasse des Wirkungsbereiches	W4 (1,30 m)
Äußerste Position des Fahrzeuges	1,20 m

Eigenschaften

Höhe von FOK	1155 mm / 1000 mm
Systembreite	510 mm
Pfostenabstand	2250 mm
Prüflänge des Systems (ohne Absenkungen)	78 m



Beschreibung

Lieferung und Montage von geramten Konstruktionen mit 3-welligen Holmen (Materialstärke 2,5 mm), Pfosten C 120x80x30 mm (Dicke= 5,9 mm, L= 2100 mm, Pfostenabstand= 2250 mm); Abstandshalter 310x80x5,9 mm, L= 330 mm; Überfahrtschutzstange Ø 32 mm mit Flanschen und Schrauben.
 Stahlgüte S235JR-S355JR-FeB44k gemäß EN 10025
 Feuerverzinkung gemäß EN ISO 1461: 2009
 Schrauben gemäß EN ISO 898 - EN 20898 - UNI 3740/6
 Geprüft nach EN1317 Teil 1 und 2
 CE Kennzeichnung n. AISICO/039/CPD/2010

PRÜFUNG 3 V. Z7/11/2010

4safe® SICHERHEITSLAITPLANKE FÜR SEITENRAND H2-A-W4 (3n32312) LACKIERTE VERSION

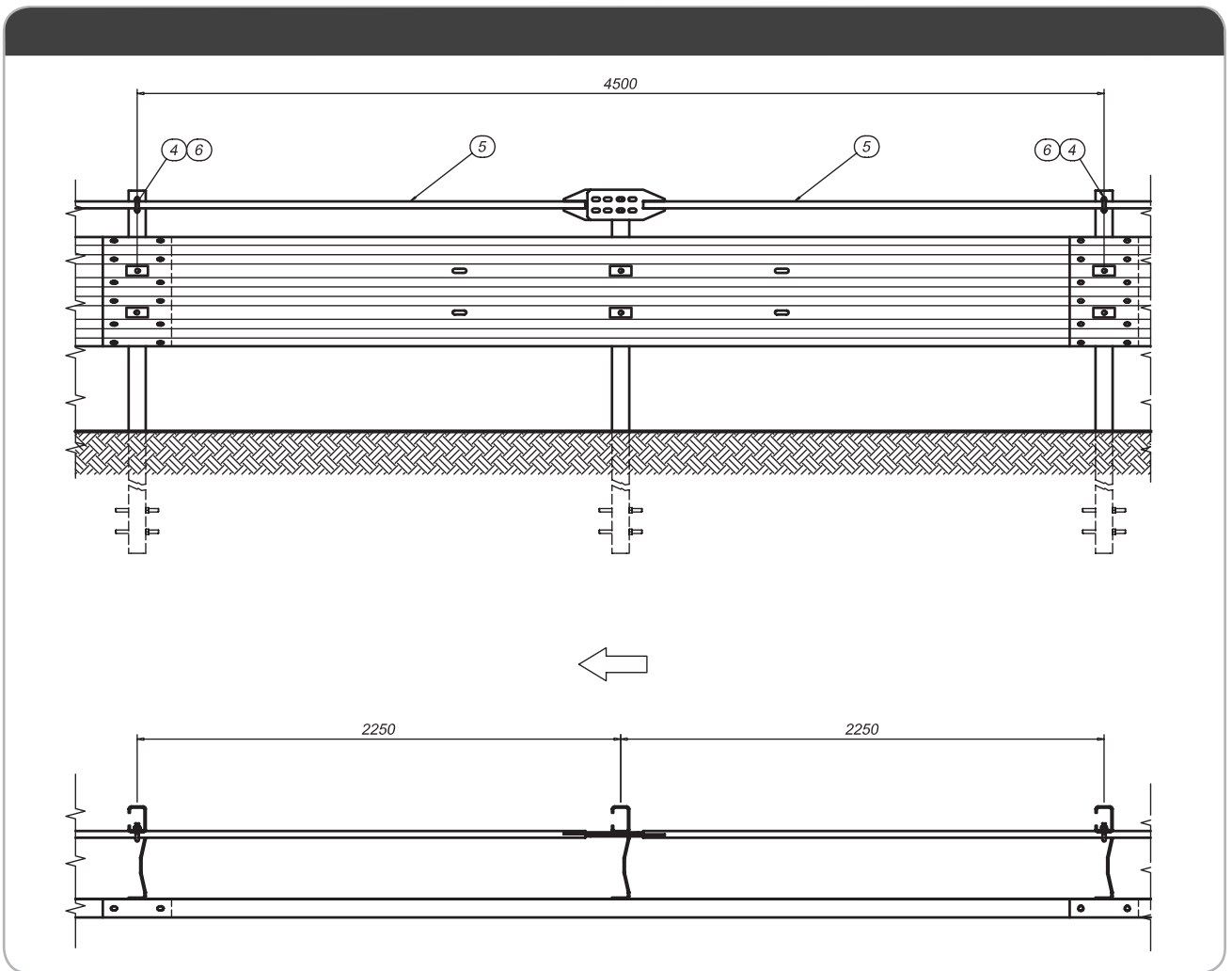


Pulverbeschichtungsverfahren

Im Folgenden werden die Hauptphasen des Pulverbeschichtungsverfahrens für die Holme und Pfosten unserer Leitplanken angegeben:

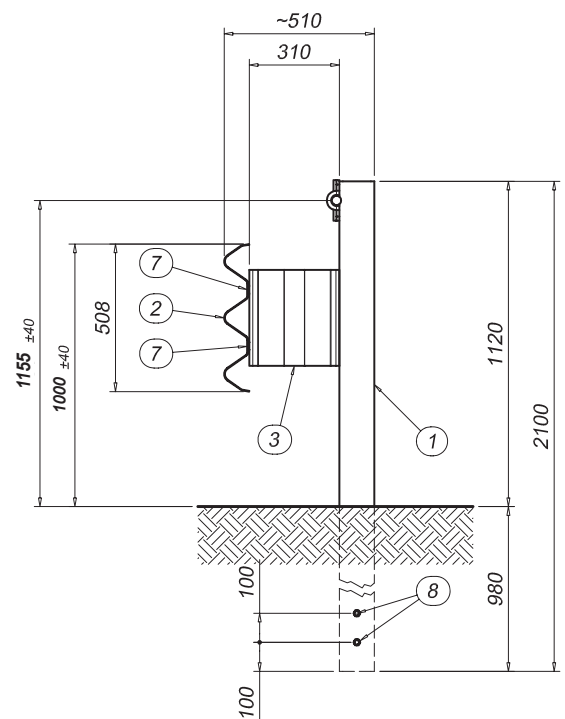
1. Sprühentfettung;
2. Erstes Sprühspülen;
3. Zweites Sprühspülen;
4. Phosphatisierung;
5. Sprühspülen;
6. Sprühspülen mit entmineralisiertem Wasser;
7. Spülen mit Rampen aus entmineralisiertem Wasser;
8. Trocknung;
9. Kühlung in Luft bei Raumtemperatur;
10. Polymerisierung im Ofen;
11. Kühlung in Luft bei Raumtemperatur.





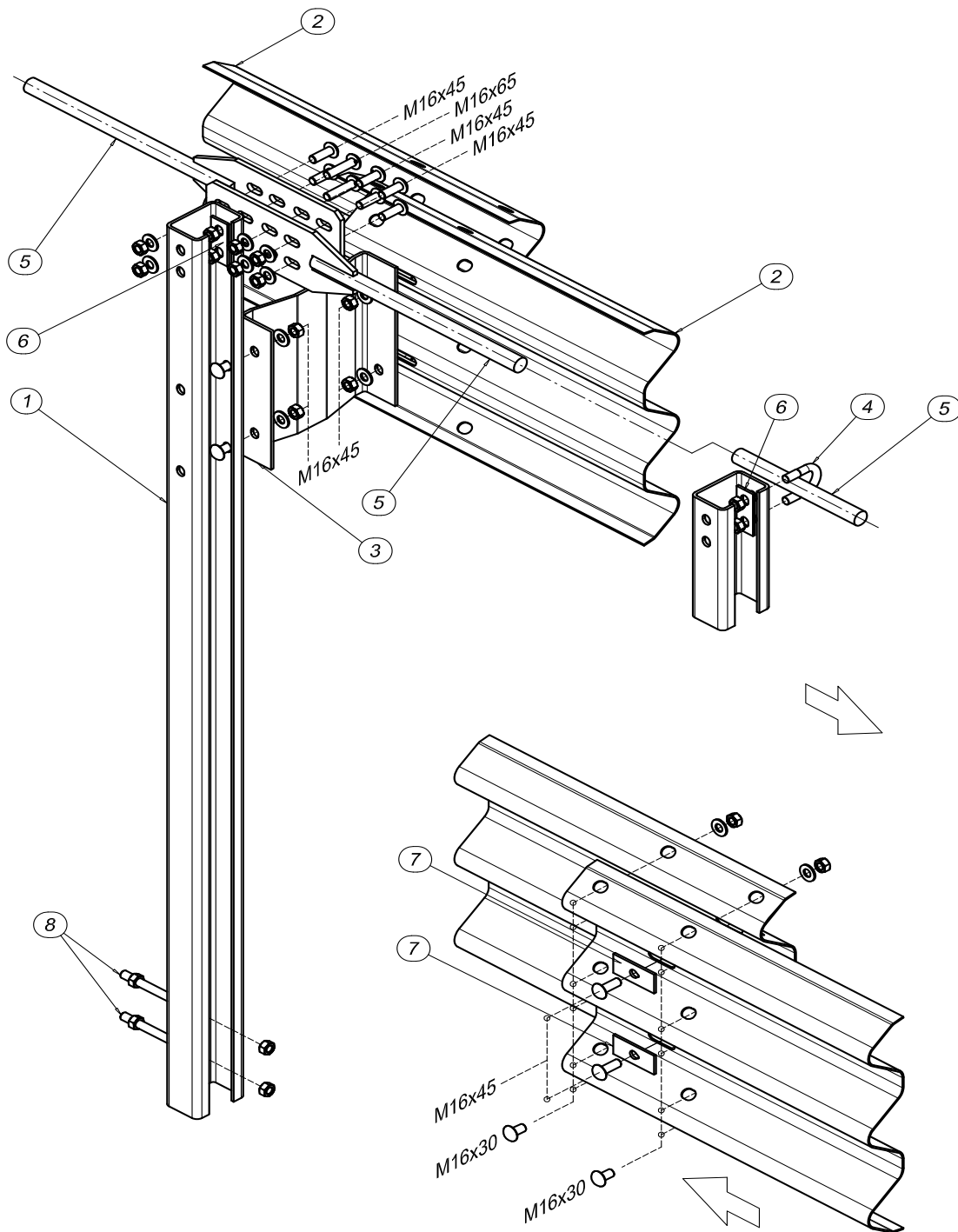
Beschreibung	
1	Pfosten "C" 120x80x30 mm; Dicke= 5,9 mm; L= 2100 mm
2	"3n" Holm, Baulänge 4500 mm; Dicke = 2,5 mm
3	"3n" Abstandshalter 310x80x5,9 mm; L= 330 mm
4	Klemme für Stange M16
5	Stange Ø32 mm mit Flanschen; L= 9250 mm
6	Lasche 100x40x5 mm
7	Decklasche 100x45x5 mm
8	Gewindestange M16 L= 200 mm

Mindestanzugsmomente	
M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M16 x 65	90 Nm
M16 x 200	5 Nm



PRÜFUNG 3 V. Z7/11/2010





	Beschreibung
1	Pfosten "C" 120x80x30 mm; Dicke= 5,9 mm; L= 2100 mm
2	"3n" Holm, Baulänge 4500 mm; Dicke = 2,5 mm
3	"3n" Abstandshalter 310x80x5,9 mm; L= 330 mm
4	Klemme für Stange M16
5	Stange Ø32 mm mit Flanschen; L= 9250 mm
6	Lasche 100x40x5 mm
7	Decklasche 100x45x5 mm
8	Gewindestange M16 L= 200 mm

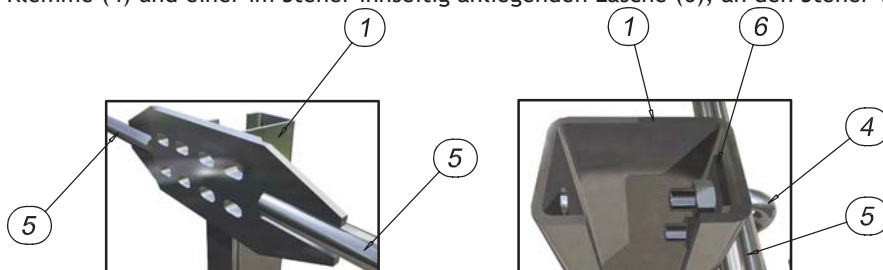
Mindestanzugsmomente	
M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M16 x 65	90 Nm
M16 x 200	5 Nm



Montageanleitung 4Safe H2-W4-A (3n32312)

Im Zusammenhang mit der folgenden Montageanleitung sind die „Richtlinien für Fracasso Leitsysteme“ zu betrachten.

- **Steher Rammen**
Auf die Steher werden vorerst zwei Ankerstangen M16 L=200 mit Kontermuttern (8) befestigt. Für die Montage der Steher muss eine horizontale Bezugslinie ausgesucht werden und dieser entlang werden die Pfosten gerammt. Die C 120x80x30x5,9 H=2100 mm (1) müssen in einen Abstand von 2250 mm mit der offenen Seite in Fahrtrichtung orientiert 980 mm tief in den Boden gerammt werden. Eventuelle kleine Beschädigungen durch den Rammkopf bzw. Rammhaube müssen sofort mit Sprayzink ausgebessert werden.
- **Abstandshalter montieren**
Der Abstandshalter (3) wird an den gerammten Pfosten mit jeweils zwei kompletten Schrauben M16x45 fixiert.
- **Leitschienen (Holm) montieren**
Die Leitschienen (2) sind in einer Höhe (Bezugsniveau) von 900 ± 40 mm einzubauen. Die Leitschienen (2) sind im Stoßbereich in Fahrtrichtung zu überlappen und am Dämpfungselement (3) mit zwei kompletten Schrauben M16x45 mit Laschen (4) auf der Vorderseite zu befestigen. Zusätzlich sind die Leitschienen miteinander durch 12Stk. Schrauben M16x30 zu Befestigen. Bei der Befestigung der Schrauben M16x30 ist auf die Ausrichtung der Verdrehsicherungs Nase dieser im Leitschiene Loch zu achten.
- **Stange montieren**
Die Stangen $\varnothing 32$ mm L= 9250mm (5) werden an den Stehern in einer Höhe (Bezugsniveau) von 1050 ± 40 mm verschraubt. Die Stangen sind an beiden Seiten mit einer Befestigungsflansche versehen. Diese sind bei jedem zweiten Leitschiene Stoß bzw. jede 9000mm, in Fahrtrichtung zu überlappen und am Steher zu befestigen. Insbesondere sind die Flanschen achtmal zu verschrauben, davon sechsmal mit M16x45 Schrauben und zwei Mal, für die direkte Befestigung dieser an den Steher, mit M16x65. Bei den restlichen Stehern wird die Stange (5) mittels einer Klemme (4) und einer im Steher innenseitig anliegenden Lasche (6), an den Steher verschraubt.



- **Kontrolle**
Nach der Montage wird eine Kontrolle der Gesamtkonstruktion durchgeführt. Insbesondere ist die korrekte Positionierung und Verschraubung (nach Tabelle der Mindestanzugs Momente), die Höhen und Bezugslinien der Leitschiene Holme zu prüfen.